

SERIE **EVO**

ARTICULADO-500/540



GESTIÓN DE LA CALIDAD
IR-9000-4771*
ISO 9001:2008



* Comercialización, diseño y montaje de tractores para sus modelos articulados serie 500, serie 540, serie 580 y serie EVO; sus modelos convencionales serie 230, serie 250, serie 280 y serie EVO, en su planta industrial de Las Varillas



DE LA TIERRA SOMOS

PAUNY S.A. MAIPÚ Y RECONQUISTA - LAS VARILLAS (5940) - PROVINCIA DE CÓRDOBA
TEL. / FAX: +54 (3533) 423609 / 423611 / 423612 / 423725 / 423726 - VENTAS@PAUNY.COM.AR

WWW.PAUNY.COM.AR



TRACTORES SERIE EVO ARTICULADO-500/540

Tractores articulados de 200 a 240 CV

ESPECIFICACIONES	MODELO 500	MODELO 540
MOTOR		
Marca/Modelo	Cummins 6CT 8.3	Cummins 6CTA 8.3
Potencia del motor a regimen nominal kw (cv)	149 (200)	180 (240)
Tipo	Diesel 4 tiempos	Diesel 4 tiempos
Régimen de potencia max. (rpm)	2200	2200
Torque max. Nm (kgf.m)	769 (78,38)	882 (89,90)
Régimen de torque max. (rpm)	1500	1500
Número de cilindros	6 en línea	6 en línea
Cilindradas	8.267 cm ³	8.267 cm ³
Aspiración	Turbo sobrealimentado	Turbo sobrealimentado post-enfriado
Diámetro /carrera (mm)	114/135	114/135
Relación de compresión	17.3:1	16.5:1
Consumo de combustible mínimo (gr/kw.h)	202 a 1.600rpm	206 a 1600rpm
Lubricación	Forzado por presión con intercambiador de calor de aceite	
Filtro de aire	Tipo seco con elementos filtrantes con cartuchos de seguridad	
Inyección	Directa. Bomba lineal	
Sistema de enfriamiento	Por líquido a presión con termostato. Con sistema de desaireación	
Sistema de escape	Caño de escape virtual con silenciador	
Arranque	Eléctrico 12V con llave de contacto con interruptor de seguridad y fusible	
SISTEMA HIDRÁULICO		
Tipo	Centro abierto con bomba de engranajes externos	
Caudal de Trabajo (l/min)	98lts/min a 2200rpm del motor	
Presión máxima de trabajo (kg/cm ²)	180kg/cm ²	
Control remoto	3 salidas para cilindro de doble efecto	
Depósito de fluido	Independiente	
Sistema de filtrado	Con filtro de malla metálica a la salida del depósito y filtro de papel de 10U en el retorno	
CAPACIDADES Y PESO		
Tanque de combustible (l)	425	
Tanque de fluido hidráulico (l)	130	
Cárter incluido filtro de aceite (l)	20	
Caja de cambios (l)	18	
Diferencial trasero (l)	55	
Diferencial delantero (l)	45	
TOMA DE POTENCIA		
Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540rpm opc.: 1000rpm	
Barra de tiro	Tipo ventral de disposición baricéntrica. Fijada con rótulas en la articulación, con rodillos p/desplazamiento lateral	
TRANSMISIÓN		
Tipo	Con convertidor de par ZF ERGO POWER WG160 tipo "power Shift" comandada a través de joystick en forma manual y secuencial o automática. Caja de 6 velocidades.	
DIFERENCIALES		
Eje delantero	Reducción final tipo epicicloidal interno, junto al diferencial. Número de satélites 3 (tres) Relación de transmisión 6:1; Relación corona y piñón 5,5:1	
Eje trasero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites 3 (tres) Relación de transmisión 6:1; Relación corona y piñón 5,5:1	
SISTEMA ELÉCTRICO		
Tensión (V)	24V con negativo a masa	
Alternador (Amp)	24V, 90 Amp con regulador de voltaje incorporado	
Batería (Ah)	Una de 24V y 180Ah	
FRENOS		
Frenos de servicio	De disco sobre salida de transmisión, con accionamiento hidráulico	
Freno de estacionamiento	Comandado por palanca sobre el freno de servicio	
PUESTO DE COMANDO		
Dirección	Hidrostática sensitiva sobre la articulación	
Tablero	Compacto digital, indicadores digitales, rpm del motor, presión de aceite, temperatura de refrigeración nivel de combustible	
Llave de luces	Llave de luces incorporadas a la columna de dirección	
Asiento	Anatómico con regulación en todas las direcciones	
Cabina	Antivuelco, hermética e insonora, montada sobre tacos de goma antivibratorios con A/A frío/calor	
Columna de dirección	Regulable en altura y profundidad para obtener la mejor posición de manejo	
ARTICULACIÓN Y PIVOTEO		
Tipo	Mediante soporte de tres puntos con rótula con articulación y pivoteo en forma conjunta	
Ángulo de giro total	70° (más/menos 35° del centro)	
Ángulo de pivoteo total	30° (más/menos 15° del centro)	
HOJA TOPADORA FRONTAL		
3mts de ancho de trabajo y 1,3 mts de altura. Accionada por dos cilindros hidráulicos de doble efecto		
RUEDAS COMPACTADORAS		
Tipo pata de cabra construidas en su totalidad en chapa de 3/8" (pueden lastrarse para aumentar el peso operativo de la máquina)		
EQUIPAMIENTO EXTRA		
Kit de rasca-barros regulables en profundidad, construidos en palanquilla de 38 mm		
Cerramiento inferior completo, desde la trompa hasta la articulación, en chapa de 8 mm. de espesor		
Catre de cerramiento del tanque hidráulico		



VELOCIDADES TRACTOR EVO 500/540 ECOFRIENDLY (Km/h)

MARCHA	AVANCE	RETROCESO
1ª	3,62	3,82
2ª	5,6	9,07
3ª	8,6	21,05
4ª	13,29	
5ª	19,96	
6ª	30,83	