

TRACTOR 180A / 180C

Ágil, funcional y económico

Tractor 180A / 180C
Ágil, funcional y económico.



PAUNY



PAUNY S.A.
Maipú y Reconquista - Las Varillas (5940) - Provincia de Córdoba
Tel. / Fax: +54 (3533) 423609 / 423611 / 423612 / 423725 / 423726 - ventas@pauny.com.ar

PLANTA SANTIAGO DEL ESTERO
Parque Industrial La Isla - Dpto. Banda - Santiago del Estero
Tel: +54 (385) 4373443 / 4373444 / 4373363 - paunysgodelester@pauny.com.ar

www.pauny.com.ar 0800-77-72869 (pauny)

Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximadas y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de PAUNY S.A. la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales, o de introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones standard. Algunos opcionales son producidos por encomienda.



GESTIÓN DE LA CALIDAD
RI-9000-4771*
ISO 9001:2008

*Comercialización, diseño y montaje de tractores para sus modelos articulados serie 500, serie 540, serie 580 y serie EVO; sus modelos convencionales serie 230, serie 250, serie 280 y serie EVO; en su planta industrial de Las Varillas



Especificaciones Técnicas

Modelo 180A/180C



Tabla de velocidades en Km./h. con neumáticos 16,9x30 y motor a 2.200 RPM

Marcha	Gama	Velocidades	
		Adelante	Atras
1ra.	S. Baja	1,51	1,28
2da.	S. Baja	2,21	1,87
3ra.	S. Baja	3,20	2,72
1ra.	Baja	3,81	3,24
4ta.	S. Baja	4,63	3,93
2da.	Baja	5,56	4,73
3ra.	Baja	8,04	6,84
1ra.	Alta	10,22	8,69
4ta.	Baja	11,64	9,90
2da.	Alta	14,92	12,69
3ra.	Alta	21,58	18,35
4ta.	Alta	31,24	26,56

Especificaciones

Modelo 180A/180C

Motor

Marca / Modelo	MWM International MS 4.1
Potencia del motor a régimen nominal kw (cv)	61 (83)
Régimen de potencia máx. (rpm)	2200
Tipo	Diesel 4 tiempos
Torque máximo Nm (kgf.m)	288 (29)
Régimen de torque máx. (rpm)	1400
Número de cilindros	4 en línea
Cilindrada (Cm3)	4070 cm3
Aspiración	Natural
Diámetro / carrera (mm)	101 / 127

Especificaciones

Embrague

Tipo	De fricción, en seco, de accionamiento mecánico a pedal independiente.
Diámetro del disco: TDF/transmisión (mm)	310 / 310

Sistema hidráulico

Tipo	Centro abierto con bomba de engranajes.
Caudal máx. de trabajo (l/min)	55
Presión máx. de trabajo (bar)	180
Control remoto	2 salidas con acople rápido.
Depósito de fluido	Utiliza el mismo aceite de la transmisión.
Sistema de filtrado	Con filtro magneto-mecánico de malla metálica en succión y filtro de celulosa de 10 micrones en retorno.

Capacidades y Peso

Tanque de combustible (lts)	72
Carter incluido filtro de aceite (lts)	8 lts
Transmisión y diferencial trasero (lts)	42 lts
Diferencial delantero (lts)	6,5
Mazas delanteras c./u. (lts)	0,6
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	3225
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	5100

Dimensiones

Distancia entre ejes (mm)	2240
Longitud Total (mm)	4280
Altura máxima al volante (mm)	1707
Trocha delantera (mínima/máxima) (mts)	1400/1537
Trocha trasera (mínima/máxima) (mts)	1400/1800
Despeje del suelo (mts)	350

Toma de fuerza

Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540 / 540E rpm.
Barra de Tiro	Regulable: 2 posiciones en altura y 2 longitudinales.

Sistema eléctrico

Tensión (V)	12, con negativo a masa.
Alternador (Amp)	60 amp. con regulador de voltaje incorporado.
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 120 Ah.

Frenos

Frenos de servicio	De disco húmedo en la transmisión, con accionamiento hidráulico a pedal.
Freno de estacionamiento	Comandado manualmente por palanca.

Neumáticos

	180A	180C
Delanteros	12,4 x 24	7,50 x 18
Traseros	16,9 x 30	16,9 x 30 / Opc. 18,4 x 30

Puesto de comando

Dirección	Histórica sensitiva sobre el eje delantero.
Tablero	Compacto analógico. Indicaciones analógicas. RPM motor, temperatura de refrigerante, nivel de combustible. Indicaciones lumínicas.

Baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, falla del alternador, freno de mano accionado, toma de fuerza activada, luces en general.

Teclado hermético monocontrol.

Llave de luces

Asiento	Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador.
---------	--

Transmisión

Caja de cambios	Tipo sincronizada, de 12 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás, de engranajes helicoidales en toma constante. De accionamiento manual mediante 3 (tres) palancas: una para seleccionar las cuatro marchas (1ra., 2da., 3ra. y 4ta.); otra para seleccionar la alta, baja y súper baja y la tercera para seleccionar adelante-atrás.
Eje trasero	Grupo cónico-helicoidal con reductor epicicloidial interno (junto al diferencial) y salida para tracción delantera.

Eje delantero

Tipo	Grupo cónico-helicoidal con reductor epicicloidial externo (dentro de las mazas).
------	---

Opcionales

Techo parasol	Estructura metálica con techo construido en PRFV.
Cabina cerrada	Estructura metálica, con vidrios planos, herméticamente cerrada.
Elevador hidráulico	Categoría II con control de profundidad y esfuerzo.

Modelo 180A/180C



Nuevo tractor Pauny 210A / 210C



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PAUNY 210A / 210C

Tabla de Velocidades en km/h. con neumáticos 18,4x34 y motor a 2300 rpm

Marcha	Velocidad	Marcha	Velocidad
1ª	1.680	13ª	6.500
2ª	1.780	14ª	7.550
3ª	1.840	15ª	8.450
4ª	1.940	16ª	9.430
5ª	2.310	17ª	21.780
6ª	2.510	18ª	23.630
7ª	2.840	19ª	26.690
8ª	3.140	20ª	29.380
9ª	3.710	21ª	33.640
10ª	4.160	22ª	37.530
11ª	4.800	23ª	43.730
12ª	5.560	24ª	49.370



Motor

Marca/Modelo	MWM Internacional MS 4,1 T
Potencia del motor a régimen nominal kw (cv)	77,8kW (105CV)
Régimen de potencia máx (rpm)	2300
Tipo	Diesel 4 tiempos
Torque máximo Nm	402 Nm
Régimen de torque máx. (rpm)	1500
Numero de cilindros	4 en línea
Cilindrada (cm3)	4070 cm3
Aspiración	Turbo alimentado
Diámetro /carrera (mm)	101/127

Embrague

Tipo	De fricción, en seco, de accionamiento mecánico a pedal independiente.
Diámetro del disco: TDF/ Transmisión (mm)	310/310

Sistema hidráulico

Tipo	Centro abierto con bomba de engranajes.
Caudal Máx. de trabajo (l/min)	80
Presión máx. de trabajo (bar)	180
Control remoto	3 salidas con acople rápido.
Depósito de Fluido	Utiliza el mismo aceite de la transmisión.
Sistema de filtrado	Con Filtro magneto-mecánico de malla metálica en succión y filtro de celulosa de 10 micrones en retorno.

Capacidades y Peso

Tanque de combustible (lts)	92
Carter incluido filtro de aceite (lts)	8 lts.
Transmisión y diferencial trasero (lts)	45
Diferencial delantero (lts)	6,5
Mazas delanteras c/u (lts)	0,6
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	3600
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	5500

Dimensiones

Distancia entre ejes (mm)	2408
Longitud Total (mm)	4560
Altura máxima al volante (mm)	1975
Trocha delantera (mm)	1650
Trocha Trasera (mm)	1650
Despeje del suelo (mm)	460

Toma de fuerza

Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540/540E rpm.
Barra de Tiro	Regulable: 2 posiciones en altura y 2 longitudinales.

Sistema eléctrico

Tensión (V)	12 con negativo a masa.
Alternador (Amp)	60 amp. Con regulador de voltaje incorporado.
Batería (Ah)	1 (una) de 12V y 120Ah.

Frenos

Frenos de servicio	De disco húmedo en la transmisión, con accionamiento hidráulico a pedal.
Freno de estacionamiento	Comandado manualmente por palanca.

Neumáticos

Delanteros	12,4x28 / 750x20
Traseros	18,4x34

Puesto de Comando

Dirección	Hidroestática sensitiva sobre el eje delantero.
Tablero	Compacto analógico. Indicadores analógicos. RPM motor, temperatura de refrigeración, nivel de combustible, indicaciones lumínicas, baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible. Falla de alternador, freno de mano accionado, tomad de fuerza activada, luces en general.
Llave de luces	Teclado hermético monocontrol.
Asiento	Anatómico con regulación horizontal y vertical por peso del operador.

Transmisión

Caja de velocidades	Tipo sincronizada de 24 velocidades hacia adelante y 24 hacia atrás, de engranajes helicoidales en toma constante. Adelante - atrás. Power Shuttle.
Eje trasero	Grupo cónico-helicoidal con reductor epicicloidal interno (junto al diferencial) y salida para tracción delantera.
Eje delantero	Grupo cónico-helicoidal con reductor epicicloidal externo (dentro de las mazas).

Opcionales

Techo parasol	Estructura metálica con techo construido en PRVC.
Cabina cerrada	Estructura metálica, con vidrios planos, hermáticamente cerrada.
Elevador hidráulica	Control Eléctrico.



Tractor Articulado 260 cv *Bravo*

500 / 540 / 580 / 710

POTENCIA, CONFIABILIDAD Y ECONOMÍA

// MÁXIMO CONFORT // ROBUSTEZ // SENCILLEZ //
 100% NACIONAL // EFICIENCIA // MÍNIMA
 COMPACTACIÓN CON MAYOR CAPACIDAD DE TRACCIÓN //
 MAYOR CAUDAL HIDRÁULICO Y MENOR CONSUMO DE
 COMBUSTIBLE PARA RESPONDER AL REQUERIMIENTO
 ACTUAL DE SU CAMPO



EQUIPADOS
 CON MOTORES 



Pauny S.A. Maipú y Reconquista - Las Varillas (5960)
 Provincia De Córdoba - Tel. / Fax: +54 (3533) 423609 /
 423611 / 423612 / 423725 / 423726 - Ventas@pauny.com.ar

WWW.PAUNY.COM.AR



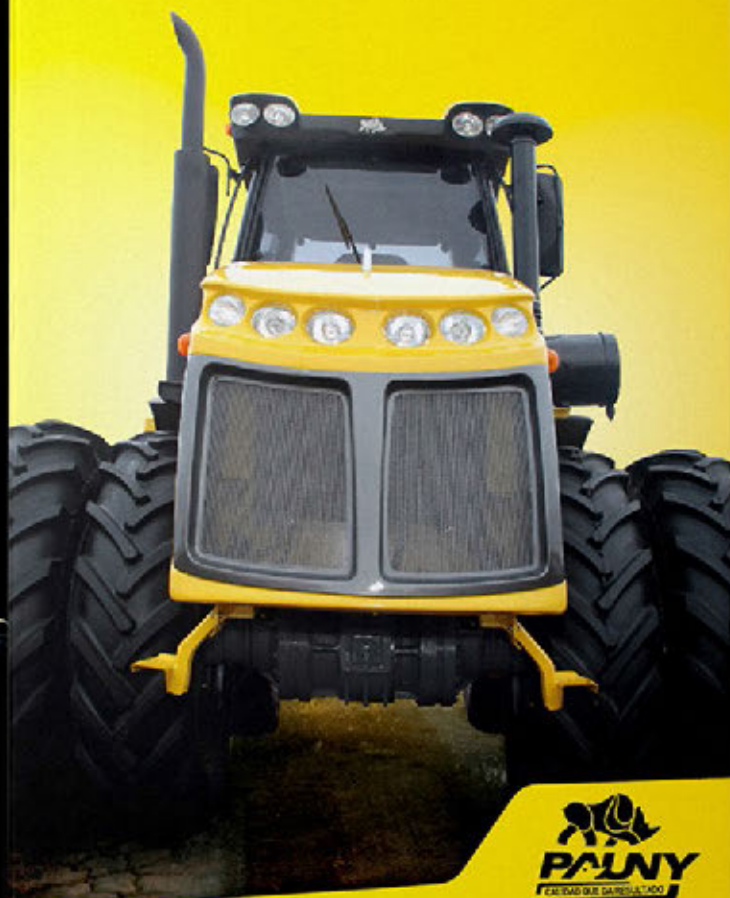
ISO 9001
 ISO 14001
 El fabricante, dentro del ámbito de aplicación
 para el producto, cumple con los requisitos
 para el cumplimiento de las normas ISO 9001
 y ISO 14001, según lo establece el certificado
 de conformidad de las normas.

Argentina 

Las características, precios y capacidades mostrados en esta folleto, así como cualquier otro dato técnico, son siempre orientativos y están sujetos a variaciones sin previo aviso de la
 fábrica de Pauny S.A. La política de Pauny S.A. es producir y vender productos, mejorando la calidad al servicio de los clientes y siempre en el marco de la ley y el respeto
 a los derechos humanos, sin perjuicio de la obligación de cumplir con las leyes y regulaciones vigentes en el momento de la publicación de este folleto.

Bravo

NUEVO TRACTOR ARTICULADO
 BRAVO 500 / 540 / 580 Y BRAVO 710



ESPECIFICACIONES

Bravo

MOTOR	500	540	580	710
Marca/Modelo	Cummins 6CT 8.3	Cummins 6CTA 8.3	Cummins 6CTAP 8.3 C	Cummins QSC 8.3
Potencia del motor a régimen nominal kw (cv)	149 (200)	180 (240)	195 (260)	227 (305)
Tipo	Diesel 4 tiempos	Diesel 4 tiempos	Diesel 4 tiempos	Diesel 4 tiempos
Régimen de potencia máx. (rpm)	2200	2200	2200	2200
Torque máx. Nm (kgf.m)	769 (79,36)	882 (89,90)	1021 (104,07)	1363
Régimen de torque máx. (rpm)	1500	1500	1500	1500
Numero de Cilindros	6 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Cilindradas	8.267 cm ³	8.267 cm ³	8.267 cm ³	8.270 cm ³
Aspiración	Turbo sobrealimentado	Turbo sobrealimentado post-enfriado	Turbo sobrealimentado post-enfriado	Turbo sobrealimentado post-enfriado
Diámetro / carrera (mm)	114/135	114/135	114/135	114/135
Relación de compresión	17,5:1	16,5:1	16,5:1	17,5:1
Consumo de combustible mínimo (gr/kw.h)	202 a 1.600rpm	206 a 1.600rpm	196 a 1.600rpm	208 a 1.700rpm
Lubricación	Forzado por presión con intercambiador de calor de aceite			
Filtro de aire	Tipo seco con elementos filtrantes con cartuchos de seguridad			
Inyección	Directa, Bomba lineal		Electrónica common rail	
Sistema de enfriamiento	Por líquido a presión con termostato. Con sistema de desaireación			
Sistema de escape	Caño de escape virtual con silenciador			
Arranque	Eléctrico 12V con llave de contacto con interruptor de seguridad y fusible			

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Sistema Hidráulico Hidro Max. De centro Cerrado, con 2 bombas de pistones de 63cm ³ /rev.
Caudal máx. de trabajo (l/min)	290 a 2300 rpm.
Presión máx. de trabajo (Bar)	190
Control remoto	4 salidas para cilindros de doble efecto, con accionamiento independiente para turbina neumática.
Depósito de fluido	Independiente de la transmisión.
Sistema de filtrado	Filtro doble de malla metálica en sección y base de filtro doble en retorno.

El sistema consta de dos bombas de pistones de caudal variable de 63 cm³/rev, una exclusiva para accionamiento de motores hidráulicos del sistema neumático y otra para cuatro salidas hidráulicas dobles mas dirección. Las dos bombas trabajan completamente independientes tanto en caudal como presión ya que son dos circuitos independientes.

Pensado para los requerimientos hidráulicos más exigentes en lo que se refiere a siembra directa. La ventaja del sistema radica en que está pensado para que a un régimen de 1600 rpm de motor el sistema entregue 100l/min a los motores hidráulicos del sistema neumático de siembra y 120 l/min a los mandos hidráulicos para accionar levante de la máquina, dosis variable, air drill, marcadores y dirección.

El motor diesel a este régimen baja notablemente el consumo de combustible, ensayos a campo demostraron que bajando las rpm de 2300 a 1600 el consumo de combustible bajo de 56 l/h a 36 l/h, es decir un 35% menos. El caudal de la salida para motores hidráulicos se regula a través del variador de la bomba lo que evita el pasaje de aceite por válvulas y conectores disminuyendo así la generación de calor por fricción.

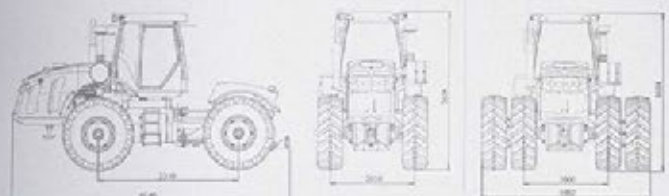
TOMA DE POTENCIA

Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540 epe. 1000 rpm.
Barra de Tiro	Tipo ventral de disposición bar céntrica, fijada con rótulas en la articulación, con rodillos para desplazamiento lateral. Bujes anti despieces tratados térmicamente.

CAPACIDADES Y PESO

	500 / 540 / 580	710
Tanque de combustible	521 litros	521 litros
Tanque de fluido hidráulico	200 litros	200 litros
Cárter incluido filtro de aceite	20 litros	20 litros
Caja de cambios	20 litros	20 litros
Diferencial trasero	55 litros	60 litros
Diferencial delantero	45 litros	50 litros
Peso sin lastre en orden de marcha	9010 kilogramos	9866 kilogramos
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno	13010 kilogramos	14666 kilogramos

DIMENSIONES



SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión (V)	12 V con negativo a masa.
Alternador (AMP)	12 V, 130 Amp con regulador de voltaje incorporado.
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 180 Ah.
Radio	AM/FM con puerto USB.

ACLARACIÓN DE LOS RODADOS

Rodado 500 / 540 / 580	18.4x34 Simple-Dual / 18.4x38 Simple-Dual / 23.5x30 / 24.5x32
Rodado 710	18.4x38 Dual / 23.5x30 Dual.

PUESTO DE COMANDO

Dirección	Hidrostática sensible sobre la articulación.
Tablero	Compacto analógico. Indicaciones analógicas: Rpm motor, presión de aceite, temperatura de refrigerante, nivel de combustible. Indicaciones luminosas: Baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, falla del alternador, freno de mano accionado, toma de fuerza activada, luces en general.
Llave de luces	Teclado hemisférico monocentral.
Asiento	Anatómico, con regulación horizontal por peso del operador.
Cabina	Antivuelco, hermética e insonora, montada sobre tacos de goma antivibratorios con A/A fide/calar.

FRENOS

Frenos de servicio	De disco sobre salida de transmisión, con accionamiento hidráulico.
Frenos de estacionamiento	Comandado por palanca sobre el freno de servicio.

DIFERENCIALES

	500 / 540 / 580	710
Eje delantero y eje trasero	Reducción final tipo epicicloidial interno, junto al diferencial. Cantidad de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión 6:1. Relación corona y piñón cónicos 5,5:1.	Reducción final tipo epicicloidial interno, junto al diferencial. Cantidad de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión 6,25:1. Relación corona y piñón cónicos 4,1:1.

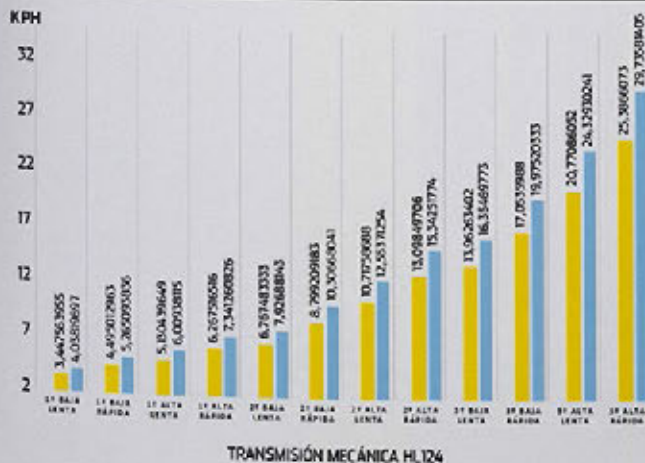
ARTICULACIÓN Y PIVOTEO

Tipo	Mediante soporte de tres puntos con rótula con articulación y pivoteo en forma conjunta.
Ángulo de giro total	30° (más/menos 35 del centro)
Ángulo de pivoteo total	30° (más/menos 15 del centro)

TRANSMISIÓN

	500 / 540 / 580	710
Embrague	De fricción, en seco, con accionamiento mecánico a pedal. Diámetro del disco 15" (380 mm) mono-disco.	De fricción, en seco, con accionamiento mecánico a pedal. Diámetro del disco 15" (380 mm) bialco.
Caja de cambios	Número de velocidades, 3 (tres) marchas de avance y 1 (una) de retroceso que combinadas con las cuatro gamas totalizan 12 (doce) marchas de avance y 4 (cuatro) de retroceso.	
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante con 4 (cuatro) árboles dispuestos en cascada con acople semi-sincronizado por engranajes internos. De accionamiento manual mediante 3 (tres) palancas.	

- VELOCIDADES TEÓRICAS TRACTOR 710 EN KM/H CON MOTOR A 2000 RPM.
- VELOCIDADES TEÓRICAS TRACTOR 500-540-580 EN KM/H A 2200 RPM.



TRANSMISIÓN MECÁNICA HL124

jpg

Tractores Convencionales de 120 a 160 cv Convencionales (Simple Tracción) 230C / 250C



PAUNY

- Unidades de 120 a 160 cv equipadas y altamente competitivas.
 - Equipados con motor CUMMINS.
- Caja de cambios sincronizada con secuencia de marchas de progresión geométrica.
- Equilibrada distribución de pesos, flexibilidad de lastrado y de ágil maniobrabilidad.
- Posee un andar fuerte y sereno, excelente posición de manejo y confort en su cabina.
- La opción inteligente para satisfacer las exigencias de la labranza cero.

Equipados con motores



PAUNY S.A.

Maipú y Reconquista - Las Varillas (5940) - Provincia de Córdoba
Tel. / Fax: +54 (3533) 423609 / 423611 / 423612 / 423725 / 423726 - ventas@pauny.com.ar

PLANTA SANTIAGO DEL ESTERO

Parque Industrial La Isla - Dpto. Banda - Santiago del Estero
Tel: +54 (385) 4373443 / 4373444 / 4373363 - paunysgodelester@pauny.com.ar

www.pauny.com.ar 0800-77-72869 (pauny)

Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximadas y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de PAUNY S.A. la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales, o de introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones standard. Algunos opcionales son producidos por encomienda.



TRACTORES CONVENCIONALES

Tractores Convencionales de 120 a 160 cv Convencionales (Simple Tracción) 230C / 250C



GESTIÓN DE LA CALIDAD
RI-9000-4771 *
ISO 9001:2008



* Comercialización, diseño y montaje de tractores para sus modelos articulados serie 500, serie 540, serie 580 y serie EVO; sus modelos convencionales serie 230, serie 250, serie 280 y serie EVO; en su planta industrial de Las Varillas.



Especificaciones Técnicas

Tractores Convencionales de 120 a 160 cv Convencionales (Simple Tracción) 230C / 250C



Especificaciones	Modelo 230C / 250C
Transmisión	
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante. Con acople sincronizado por engranajes externos. Accionamiento manual mediante 2 (dos) palancas
Caja de cambios	Número de velocidades, 5 (cinco) marchas de avance y 1 (una) de retroceso que combinadas con rango de baja y alta totalizan 10 (diez) velocidades de avance y 2 (dos) de retroceso. De fricción, bidisco en seco de accionamiento independiente
Embrague	Diámetro del disco de transmisión 15" (380 mm) Accionamiento mecánico a pedal Diámetro del disco de toma de fuerza 13" (330 mm) Accionamiento mecánico a pedal
Diferenciales	
Diferencial trasero	Tipo. Piñón y corona cónica helicoidal. Número de satélites 4 (cuatro) Relación de transmisión 5,5 : 1 (8/44) Traba diferencial con accionamiento por pedal y destrabe automático
Reductor final trasero	Epicycloidal de engranajes rectos. Número de satélites 3 (tres). Relación de transmisión 6 : 1



Especificaciones			Velocidades Teóricas en Km/h a 2.300 rpm Cubiertas		Velocidades Teóricas en Km/h a 2.500 rpm Cubiertas	
Marcha	Rango	Relación	18.4 x 34	23.1 x 30	18.4 x 34	23.1 x 30
1 ^{ra}	Baja	5.978	3.230	3.344	3.511	3.635
2 ^{da}	Baja	4.075	4.739	4.906	5.151	5.333
3 ^{ra}	Baja	3.393	5.691	5.892	6.186	6.404
4 ^{ta}	Baja	2.807	6.879	7.122	7.478	7.742
1 ^{ra}	Alta	2.375	8.131	8.418	8.838	9.150
5 ^{ta}	Baja	1.967	9.817	10.164	10.671	11.048
2 ^{da}	Alta	1.619	11.928	12.348	12.965	13.423
3 ^{ra}	Alta	1.348	14.326	14.831	15.571	16.121
4 ^{ta}	Alta	1.119	17.258	17.866	18.758	19.420
5 ^{ta}	Alta	0.8	24.14	24.991	26.238	27.165
M.A.	Baja	5.034	3.836	3.971	4.169	4.317
	Alta	2.00	9.656	9.996	10.495	10.866



Especificaciones	Modelo 230C Convencional Simple Tracción	Modelo 250C Convencional Simple Tracción
Motor		
Marca / Modelo	CUMMINS / 6 B 5.9	CUMMINS / 6 BT 5.9
Potencia del motor a régimen nominal kw (cv)	89 (120)	120 (160)
Tipo	Diesel, 4 tiempos	Diesel, 4 tiempos
Régimen de potencia máx. (rpm)	2.300	2.500
Torque máximo Nm (kgf.m)	421 (42,9)	556 (56,67)
Régimen de torque máx. (rpm)	1.200	1.500
Número de cilindros	6 en línea	6 en línea
Cilindrada	5.883 cm ³	5.883 cm ³
Aspiración	Normal	Turbo sobrealimentado
Diámetro / carrera (mm)	102 / 120	102 / 120
Relación de compresión	18.5 : 1	17.5 : 1
Consumo de combustible mínimo (gr/kw.h)	216 a 1.800 rpm	193 a 1.600 rpm
Lubricación	Forzada por presión	
Filtro de aire	Tipo seco con elementos filtrantes con cartuchos de seguridad	
Inyección	Directa. Bomba rotativa	Directa. Bomba lineal
Sistema de enfriamiento	Por líquido a presión con termostato	
Sistema de escape	Caño de escape vertical con silenciador	
Arranque	Eléctrico de 12 V con llave de contacto con interruptor de seguridad y fusible	
Sistema hidráulico		
Tipo	De centro abierto con bomba de engranajes externos	
Caudal de trabajo (lts/min)	73.6 @ 2300 rpm del motor	80 @ 2.500 rpm del motor
Presión máxima de trabajo (kg/cm ²)	160	
Control remoto	2 salidas para cilindros de doble efecto. Opcional 3 salidas	
Depósito de fluido	Independiente	
Sistema de filtrado	Con filtro de malla metálica a la salida del depósito y filtro de papel de 10 en el retorno	
Capacidades y Peso		
Tanque de Combustible (lts)	90 / Cant. 2 interconectados	
Tanque de fluido hidráulico (lts)	90	
Cárter incluido filtro de aceite (lts)	12,5	
Caja de cambios y transmisión incluido filtro de aceite (lts)	90	
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	4.052	
Peso con lastre con agua en rodados traseros y contrapesos (kg)	5.108 / Rod. traseros 18,4 x 34 y 6 cont. delanteros	
Dimensiones		
Distancia entre ejes (mm)	2.700	
Longitud total (mm)	4.260	
Altura máxima (mm)	3015	
Altura al volante (mm)	2.070	
Trocha anterior (mts)	1,42 a 2,20	
Trocha posterior (mts)	Reg. continua hasta 2,20	
Luz libre bajo eje anterior (mts)	0,58	
Toma de potencia		
Tipo	De conexión totalmente independiente de la transmisión. Régimen nominal 540, opcional 1000 rpm	
Sistema eléctrico		
Tensión (V)	12 V con negativo a masa	
Alternador (Amp)	12 V, 90 Amp con regulador de voltaje incorporado	
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 180 Ah	
Frenos		
Frenos de servicio	De disco en baño de aceite, con accionamiento hidráulico independiente o simultáneo, a pedal	
Freno de estacionamiento	Comandado por palanca manual, que actúa sobre el freno de servicio	
Neumáticos		
Delanteros	1.100 x 16	
Traseros	18.4 x 34 / 23.1 x 30	
Puesto de comando		
Dirección	Hidroestática sensitiva	
Tablero	Compacto analógico. Indicaciones analógicas. rpm motor, presión de aceite, temperatura de refrigerante, nivel de combustible Indicaciones luminicas. Baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, falla del alternador, freno de mano accionado, toma de fuerza activada, luces en general	
Llave de luces	Teclado hermético monocontrol	
Asiento	Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador	
Cabina	Antivuelco, hermética e insonora, montada sobre tacos de goma antivibratorios	
Elementos opcionales		
Equipo hidráulico	Equipo hidráulico opcional modelo 250C. De centro cerrado (Load Sensing) con bomba de pistones axiales de caudal y presión variable Presión máxima de trabajo: 180 kgs/cm ² Caudal de trabajo: 112 lts @ 2.500 rpm del motor	
Techo parasol	Estructura metálica	
Contrapesos	Juego de 6 delanteros (42 kg c/u). Juego de 4 p/ruedas traseras (55 kg c/u)	
Enganche	Trasero para acoplado	
Aire acondicionado	Frio / calor	
Levante hidráulico	De tres puntos de accionamiento manual o automático	



Tractores asistidos: **SERIE EVO 230A - 250A - 280A**
Potencia, confiabilidad y economía.



PAUNY

- Unidades de 120 a 180 CV equipadas y altamente competitivas.
- Modelo Asistido.
- Equipados con motor CUMMINS.
- Caja de cambios sincronizada con secuencia de marchas de progresión geométrica.
- Equilibrada distribución de pesos, flexibilidad de lastrado y de ágil maniobrabilidad.
- Posee un andar fuerte y sereno, excelente posición de manejo y confort en su cabina.
- La opción inteligente para satisfacer las exigencias de la labranza cero.

Equipados
con motores



TRACTORES ASISTIDOS **SERIE EVO**

Tractores asistidos: **SERIE EVO 230A - 250A - 280A**
Potencia, confiabilidad y economía.



PAUNY S.A.

Maipú y Reconquista - Las Varillas (5940) - Provincia de Córdoba
Tel. / Fax: +54 (3533) 423609 / 423611 / 423612 / 423725 / 423726 - ventas@pauny.com.ar

PLANTA SANTIAGO DEL ESTERO

Parque Industrial La Isla - Dpto. Banda - Santiago del Estero
Tel: +54 (385) 4373443 / 4373444 / 4373363 - paunysgodelestero@pauny.com.ar

www.pauny.com.ar **0800-77-72869** (pauny)

Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximadas y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de **PAUNY S.A.** la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales, o de introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones standard. Algunos opcionales son producidos por encomienda.



GESTIÓN
DE LA CALIDAD
RI-9000-4771*
ISO 9001:2008



*Comercialización, diseño y montaje de tractores para sus modelos articulados serie 500, serie 540, serie 580 y serie EVO; sus modelos convencionales serie 230, serie 250, serie 280 y serie EVO; en su planta industrial de Las Varillas.

Equipados
con motores



Especificaciones Técnicas

Modelo 280A, 250A, 230A

SERIE EVO



Transmisión	
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante. Con acople sincronizado por engranajes externos. Accionamiento manual mediante 2 (dos) palancas.
Caja de cambios	Número de velocidades, 5 (cinco) marchas de avance y 1 (una) de retroceso que combinadas con rango de baja y alta totalizan 10 (diez) velocidades de avance y 2 (dos) de retroceso.
Embrague	De fricción, bidisco en seco de accionamiento independiente. Diámetro del disco de transmisión 15" (380 mm). Accionamiento mecánico a pedal. Diámetro del disco de toma de fuerza 13" (330 mm). Accionamiento mecánico a pedal.
Diferenciales	
Diferencial delantero (sólo para los modelos asistidos)	De piñón y corona helicoidal. Número de satélites 4 (cuatro). Relación de transmisión 3,10:1
Reductor final delantero (sólo para los modelos asistidos)	Epicicloidial de engranajes rectos. Número de satélites 3 (tres). Relación de transmisión 6,923:1
Diferencial trasero	Tipo. Piñón y corona cónica helicoidal. Número de satélites 4 (cuatro). Relación de transmisión 5,5 : 1 (8/44). Traba diferencial con accionamiento por pedal y destrabe automático.
Reductor final trasero	Epicicloidial de engranajes rectos. Número de satélites 3 (tres). Relación de transmisión 6 : 1

Especificaciones	Velocidades Teóricas en Km/h a 2.500 rpm Cubiertas				Velocidades Teóricas en Km/h a 2.300 rpm Cubiertas				
	Marcha	Rango	Relación	18.4 x 34	18.4 x 38	23.1 x 30	24.5 x 32	18.4 x 34	23.1 x 30
1 ^a	Baja	5.978	3.511	3.889	3.635	3.816	3.230	3.344	3.511
2 ^{da}	Baja	4.075	5.151	5.705	5.333	5.599	4.739	4.906	5.151
3 ^a	Baja	3.393	6.186	6.852	6.404	6.725	5.691	5.892	6.187
4 ^a	Baja	2.807	7.478	8.282	7.742	8.128	6.879	7.122	7.478
1 ^a	Alta	2.375	8.838	9.789	9.150	9.607	8.131	8.418	8.839
5 ^a	Baja	1.967	10.671	11.820	11.048	11.600	9.817	10.164	10.672
2 ^{da}	Alta	1.619	12.965	14.360	13.423	14.093	11.928	12.348	12.966
3 ^a	Alta	1.348	15.571	17.247	16.121	16.927	14.326	14.831	15.573
4 ^a	Alta	1.119	18.758	20.777	19.420	20.391	17.258	17.866	18.760
5 ^a	Alta	0.8	26.238	29.062	27.165	28.522	24.14	24.991	26.241
M.A.	Baja	5.034	4.169	4.618	4.317	4.532	3.836	3.971	4.170
	Alta	2.00	10.495	11.625	10.866	11.409	9.656	9.996	10.496



Especificaciones	Modelo 280A Asistido Doble Tracción	Modelo 250A Asistido Doble Tracción	Modelo 230A Asistido Doble Tracción
Motor Marca / Modelo	CUMMINS / 6 BTA 5.9	CUMMINS / 6 BT 5.9	CUMMINS / 6 B 5.9
Potencia del motor a régimen nominal kw (cv)	135 (180)	120 (160)	89 (120)
Tipo	Diesel, 4 tiempos	Diesel, 4 tiempos	Diesel, 4 tiempos
Régimen de potencia máx. (rpm)	2.500	2.500	2.300
Torque máximo Nm (kgf.m)	64.9 (637)	56.67 (556)	42.9 (421)
Régimen de torque máx. (rpm)	1.500	1.500	1.500
Número de cilindros	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Cilindrada	5.883 cm3	5.883 cm3	5.883 cm3
Aspiración	Turbo sobrealimentado post-enfriado	Turbo sobrealimentado	Normal
Diámetro / carrera (mm)	102 / 120	102 / 120	102 / 120
Relación de compresión	17,5 : 1	17,5 : 1	17,5 : 1
Consumo de combustible mínimo (gr/kw.h)	203 a 1.700 rpm	193 a 1.600 rpm	216 a 1.800 rpm
Lubricación		Forzada por presión.	
Filtro de aire		Tipo seco con elementos filtrantes con cartuchos de seguridad.	
Inyección		Directa con bomba lineal.	
Sistema de enfriamiento		Por líquido a presión con termostato.	
Sistema de escape		Caño de escape vertical con silenciador.	
Arranque		Eléctrico de 12 V con llave de contacto con interruptor de seguridad y fusible.	
Sistema hidráulico			
Tipo		De centro abierto con bomba de engranajes externos.	
Caudal de trabajo (litr s/min)		112 ltrs/min @ 2500 rpm del motor.	80 @ 2.300 rpm del motor
Presión máxima de trabajo (kg/cm2)		180 kg/cm2	
Control remoto		2 salidas para cilindros de doble efecto. Opcional 3 salidas.	
Depósito de fluido		Independiente.	
Sistema de filtrado		Con filtro de malla metálica a la salida del depósito y filtro de papel de 10 en el retorno.	
Capacidades y Peso			
Tanque de Combustible (lts)	170 / Cant. 2 interconectados	170 / Cant. 2 interconectados	170 / Cant. 2 interconectados
Tanque de fluido hidráulico (lts)	82	82	82
Cárter incluido filtro de aceite (lts)	12,5	12,5	12,5
Caja de cambios y transmisión incluido filtro de aceite (lts)	90	90	90
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	6.230	5.360	5.224
Peso con lastre con agua en rodados traseros y contrapesos (kg)	7.564 / Rod. traseros 18,4 x 38 duales, 4 cont. traseros, 20 cont. delante y 10 cont. ventrales.	6.280 / Rod. traseros 18,4 x 34 y 8 cont. delanteros.	6.280 / Rod. traseros 18,4 x 34 y 8 cont. delanteros
Dimensiones			
Distancia entre ejes (mm)	2.780	2.780	2.780
Longitud total (mm)	4.572	4.572	4.572
Altura máxima (mm)	3.015	3.015	3.015
Altura al volante (mm)	2.070	2.070	2.070
Trocha anterior (mts)	2,00 a 2,10	2,00 a 2,10	2,00 a 2,10
Trocha posterior (mts)	Reg. continua hasta 2,20	Reg. continua hasta 2,20	Reg. continua hasta 2,20
Luz libre bajo eje anterior (mts)	0,44	0,44	0,44
Toma de potencia			
Tipo		De conexión totalmente independiente de la transmisión. Régimen nominal 540, opcional 1000 rpm.	
Sistema eléctrico			
Tensión (V)		12 V con negativo a masa	
Alternador (Amp)		12 V, 55 Amp con regulador de voltaje incorporado	
Batería (Ah)		1 (una) de 12 V y 180 Ah	
Radio		AM/FM con puerto USB	
Frenos			
Frenos de servicio		De disco en baño de aceite, con accionamiento hidráulico independiente o simultáneo, a pedal.	
Freno de estacionamiento		Comandado por palanca manual, que actúa sobre el freno de servicio.	
Neumáticos			
Delanteros	16,9 x 28 / 16,9 x 30	16,9 x28 / 16,9 x 30	12.4 x 28 / 14.9 x 26
Traseros	18,4 x 38 simple-dual / 24,5 x 32	18,4 x 38 simple-dual / 24,5 x 32	18,4 x 34 / 23,1 x 30
Puesto de comando			
Dirección		Hidroestática sensitiva.	
Tablero		Compacto analógico. Indicaciones analógicas. rpm motor, presión de aceite, temperatura de refrigerante, nivel de combustible. Indicaciones lumínicas. Baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, falla del alternador, freno de mano accionado, toma de fuerza activada, luces en general.	
Llave de luces		Teclado hermético monocontrol.	
Asiento		Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador.	
Cabina		Presurizada evitando el ingreso de partículas. Equipada con aire acondicionado frío/calor.	
Columna de dirección		Regulable en altura y profundidad con dos quiebres para obtener la mejor posición de manejo.	
Elementos opcionales			
Equipo Hidráulico		De centro cerrado (Load Sensing) con bombas de pistones axiales de caudal y presión variable Presión Máxima de trabajo: 180 Kgs/cm2 Caudal de trabajo: 112 ltrs/min @ 2500 rpm del motor	
Contrapesos		Contrapesos. juego de 8 delanteros (42 kg c/u). Juego de 4 p/ruedas traseras (55 kg c/u)	
Enganche		Trasero para acoplado.	
Levante hidráulico		De tres puntos de accionamiento manual ó automático.	





TRACTORES ARTICULADOS SERIE EVO

Tractores Articulados de 200 a 260 cv - **SERIE EVO 500C-540C-580C**
Potencia, confiabilidad y economía

Tractores Articulados de 200 a 260 cv
SERIE EVO 500C-540C-580C
Potencia, confiabilidad y economía



- Unidades de 200 a 260 cv.
- Equipado con motor CUMMINS.
- Combinación armónica de fuerza, sencillez y nobleza.
- La mejor opción para satisfacer las más diversas y acentuadas exigencias del campo.
- Un diseño con mucho confort para un vehículo confiable.
- Cabina presurizada, hermética, insonora y equipada con toda la tecnología.
- Barra de tiro baricéntrica (tipo ventral) ideal para siembra directa.

Equipados con motores



PAUNY S.A.
Maipú y Reconquista - Las Varillas (5940) - Provincia de Córdoba
Tel. / Fax: +54 (3533) 423609 / 423611 / 423612 / 423725 / 423726 - ventas@pauny.com.ar

PLANTA SANTIAGO DEL ESTERO
Parque Industrial La Isla - Dpto. Banda - Santiago del Estero
Tel: +54 (385) 4373443 / 4373444 / 4373363 - paunysgodelester@pauny.com.ar

www.pauny.com.ar 0800-77-72869 (pauny)

Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximadas y están sujetas a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de PAUNY S.A. la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales, o de introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones standard. Algunos opcionales son producidos por encomienda.



GESTIÓN DE LA CALIDAD
RI-9000-4771*
ISO 9001:2008



* Comercialización, diseño y montaje de tractores para sus modelos articulados serie 500, serie 540, serie 580 y serie EVO; sus modelos convencionales serie 230, serie 250, serie 280 y serie EVO; en su planta industrial de Las Varillas.



Especificaciones Técnicas

Modelos 500C - 540C - 580C

SERIE
EVO



Transmisión	
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante con 4 (cuatro) árboles dispuestos en cascada con acople semi-sincronizado por engranajes internos de accionamiento manual mediante 3 (tres) palancas.
Caja de cambios	Número de velocidades, 3 (tres) marchas de avance y 1 (una) de retroceso que combinadas con las cuatro gamas totalizan 12 (doce) marchas de avance y 4 (cuatro) de retroceso
Embrague	Tipo de fricción, en seco, con accionamiento mecánico a pedal Diámetro del disco 15" (380mm) monodisco.
Diferenciales	
Eje delantero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites 3 (tres) Relación de transmisión 6 : 1 Relación de corona y piñón 5,5 : 1
Eje trasero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites 3 (tres) Relación de transmisión 6 : 1 Relación de corona y piñón 5,5 : 1



Velocidades teóricas en Km/h con motor a 2.200 rpm

Marcha	Gama	Rango	Relación	Cubiertas			
				18,4 x 38	23,1 x 30	24,5 x 32	18,4 x 34
1º	Baja	Lenta	5,832	3,490	3,318	3,662	3,232
		Rápida	4,473	4,551	4,326	4,775	4,214
	Alta	Lenta	3,919	6,133	4,938	5,450	4,809
		Rápida	3,208	6,345	6,032	6,658	5,875
2º	Baja	Lenta	2,971	7,293	6,934	7,653	6,753
		Rápida	2,285	8,908	8,469	9,348	8,248
	Alta	Lenta	1,876	10,851	10,315	11,386	10,047
		Rápida	1,535	13,261	12,607	13,915	12,279
3º	Baja	Lenta	1,440	14,136	13,439	14,833	13,089
		Rápida	1,179	17,265	16,414	18,117	15,986
	Alta	Lenta	0,968	21,023	19,992	22,066	19,471
		Rápida	0,792	25,702	24,434	26,969	23,798
M.A.	Baja	Lenta	2,827	7,201	6,845	7,555	6,667
		Rápida	2,314	8,797	8,363	9,231	8,145
	Alta	Lenta	1,900	10,713	10,185	11,242	9,920
		Rápida	1,555	13,091	12,445	11,736	12,121



Especificaciones

Motor

Marca / Modelo	CUMMINS / 6 CT 8.3
Potencia del motor a régimen nominal kw (cv)	149 (200)
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Régimen de potencia máx. (rpm)	2.200
Torque máximo Nm (kgf.m)	769 (78,38)
Régimen de torque máx. (rpm)	1.500
Número de cilindros	6 en línea
Cilindrada	8.267 cm ³
Aspiración	Turbo sobrealimentado
Diámetro / carrera (mm)	114 / 135
Relación de compresión	17.3 : 1
Consumo de combustible mínimo (gr/kw.h)	202 a 1.600 rpm
Lubricación	
Filtro de aire	
Inyección	
Sistema de enfriamiento	
Sistema de escape	
Arranque	

Sistema hidráulico

Tipo	De centro abierto con bomba de engranajes externos.
Caudal de trabajo (lts/min)	98 ltrs / min@2200 rpm del motor
Presión máxima de trabajo (kg/cm ²)	180 kgs/cm ²
Control remoto	3 salidas para cilindros de doble efecto.
Depósito de fluido	Independiente.
Sistema de filtrado	Con filtro de malla metálica a la salida del depósito y filtro de papel de 10µ en el retorno.

Capacidades y Peso

Tanque de Combustible (lts)	425
Tanque de fluido hidráulico (lts)	130
Cárter incluido filtro de aceite (lts)	20
Caja de cambios (lts)	18
Diferencial trasero (lts)	55
Diferencial delantero (lts)	45
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	7.244
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	10.165 / Rod. traseros y delanteros 24,5 x 32

Dimensiones

Distancia entre ejes (mm)	3.050
Longitud total (mm)	5.685
Altura máxima (mm)	3.620
Trocha mínima (mts)	1.68
Trocha máxima (mts)	2.20
Despeje del suelo (mts)	0.55
Ancho total con duales (mts)	2.98

Toma de potencia

Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540 opc.: 1.000 rpm
Barra de tiro	Tipo ventral de disposición baricéntrica, fijada con rótulas en la articulación, con rodillos p/desplazamiento lateral.

Sistema eléctrico

Tensión (V)	12 V con negativo a masa.
Alternador (Amp)	12 V, 90 Amp con regulador de voltaje incorporado.
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 180 Ah
Radio	AM/FM con puerto USB

Frenos

Frenos de servicio	De disco sobre salida de transmisión, con accionamiento hidráulico.
Freno de estacionamiento	Comandado por palanca sobre el freno de servicio.

Neumáticos

	De igual tamaño delanteros y traseros.
Delanteros y traseros	Standard 23,1 x 30 simples
	Construcción 8 telas
	Opcionales 24,5 x 32 simples / 18,4 x 34 / 18,4 x 38 duales

Puesto de comando

Dirección	Hidrostática sensitiva sobre la articulación.
Tablero	Compacto analógico. Indicaciones analógicas. rpm motor, horómetro, temperatura de refrigerante, nivel de combustible, Indicaciones lumínicas. Baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, falla del alternador, freno de mano accionado, toma de fuerza activada, luces en general.

Llave de Luces

Asiento

Cabina

Columna de dirección

Articulación y Pivoteo

Tipo

Ángulo de giro total

Ángulo de pivoteo total

Elementos opcionales

Equipo Hidraulico

	De centro cerrado (Load Sensing) con bomba de pistones axiales de caudal y presión variable
	Presión máxima de trabajo: 180 Kgs/Cm ²
	Caudal de trabajo: 112 ltrs/min a 2.200 rpm del motor

Enganche

Aire Acondicionado

Levante tres puntos

Modelo 500C

Modelo 540C

Modelo 580C

Marca / Modelo	CUMMINS / 6 CTA 8.3	CUMMINS / 6 CTAP 8.3 - C
Potencia del motor a régimen nominal kw (cv)	180 (240)	195 (260)
Tipo	Diesel, 4 tiempos	Diesel, 4 tiempos
Régimen de potencia máx. (rpm)	2.200	2.200
Torque máximo Nm (kgf.m)	882 (89,90)	1.021 (104,07)
Régimen de torque máx. (rpm)	1.500	1.500
Número de cilindros	6 en línea	6 en línea
Cilindrada	8.267 cm ³	8.267 cm ³
Aspiración	Turbo sobrealimentado	Turbo sobrealimentado post-enfriado
Diámetro / carrera (mm)	114 / 135	114 / 135
Relación de compresión	16.5 : 1	16.5 : 1
Consumo de combustible mínimo (gr/kw.h)	206 a 1.600 rpm	196 a 1.600 rpm

Forzada por presión con intercambiador de calor de aceite.
Tipo seco con elementos filtrantes con cartuchos de seguridad.
Directa. Bomba lineal.
Por líquido a presión con termostato. Con sistema de desaireación.
Caño de escape vertical con silenciador.
Eléctrico de 12V

De centro abierto con bomba de engranajes externos.

98 ltrs / min@2200 rpm del motor

180 kgs/cm²

3 salidas para cilindros de doble efecto.

Independiente.

Con filtro de malla metálica a la salida del depósito y filtro de papel de 10µ en el retorno.

425

130

20

18

55

45

7.244

10.165 / Rod. traseros

y delanteros 24,5 x 32

3.050

5.685

3.620

1.68

2.20

0.55

2.98

De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540 opc.: 1.000 rpm

Tipo ventral de disposición baricéntrica, fijada con rótulas en la articulación, con rodillos p/desplazamiento lateral.

12 V con negativo a masa.

12 V, 90 Amp con regulador de voltaje incorporado.

1 (una) de 12 V y 180 Ah

AM/FM con puerto USB

De igual tamaño delanteros y traseros.

Standard

23,1 x 30 simples

Construcción

8 telas

Opcionales

24,5 x 32 simples / 18,4 x 34 / 18,4 x 38 duales

Hidrostática sensitiva sobre la articulación.

Compacto analógico. Indicaciones analógicas. rpm motor, horómetro, temperatura de refrigerante, nivel de combustible, Indicaciones lumínicas. Baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, falla del alternador, freno de mano accionado, toma de fuerza activada, luces en general.

Teclado hermético monocontrol.

Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador.

Prezurizada evitando el ingreso de partículas equipada con aire acondicionada frío/calor.

Regulable en altura y profundidad con un quiebre para obtener la mejor posición de manejo.

Mediante soporte de tres puntos con rótula con articulación y pivoteo en forma conjunta.

70° (más/menos 35° del centro)

30° (más/menos 15° del centro)

De centro cerrado (Load Sensing) con bomba de pistones axiales de caudal y presión variable

Presión máxima de trabajo: 180 Kgs/Cm²

Caudal de trabajo: 112 ltrs/min a 2.200 rpm del motor

Trasero para acoplado

De accionamiento manual





SERIE EVO P TRAC





Especificaciones Técnicas

-  PESO BÁSICO DE OPERACIÓN (Equipo Estándar)
-  PRODUCTIVIDAD (Equipo Estándar)

 MOTOR

 NEUMÁTICOS

 DIFERENCIA / MANDO FINAL

 EJE DELANTERO

DESCRIPCION

Características Standard

MOTOR

- Diesel 6 cilindros CUMMINS 6 BT 5,9 / 6 BTA 5,9
- **Aspiración:** Turbo sobrealimentado / Turbo sobrealimentado Postenfriado
- **Potencia:** 160CV a 2500rpm / 180CV a 2500rpm
- **Cilindrada:** 5,883cm³
- **Sistema de enfriamiento:** por liquido a presión con termostato. Con sistema de desaireación.
- **Arranque:** electrico a 12V
- **Filtro de Aire:** tipo seco con elementos filtrantes con cartuchos de seguridad

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Inyección directa bomba lineal
- Capacidad del tanque de combustible de 360lts.

TRANSMISION

- De engranajes helicoidales. Accionamiento manual mediante 3 palancas.
- 16 velocidades de avance y 4 de retroceso

SISTEMA ELECTRICO

- 12V alternador de 90 Amp. Con regulador de voltaje.
- Bateria de 12Voltios.

EJES

- Trocha mínima 2m
- Trocha máxima 2,1m

FRENOS

- De disco sobre salida de transmisión, con accionamiento hidraulico.
- Freno de Estacionamiento comandado por palanca sobre el freno de servicio.

SISTEMA HIDRAULICO

- Tipo de centro abierto con bomba de engranajes.
- 98lts. @ 2500rpm
- Presión máxima de trabajo 180kg/cm²
- Deposito de fluido independiente
- Sistema de filtrado con filtro de malla metálica a la salida del deposito y filtro de papel de 10 en el retorno.
- Tanque de fluido hidraulico de 130 ltrs.

TOMA DE FUERZA

- Independiente a 540rpm, opcional 1000rpm

CABINA

- Cabina prezurizada evitando el ingreso de partículas
- Aire acondicionado y calefacción.
- Asiento Anatómico con regulación horizontal y vertical por el peso del operador.
- Tablero compacto analógico con indicaciones de rpm motor, presión de aceite, temperatura de refrigerante, nivel de combustible.
- Indicaciones luminicas baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante. Bajo nivel de combustible, freno de mano accionado.
- Columna de dirección regulable en altura y profundidad con dos quiebres para obtener la mejor posición de manejo.

NEUMATICOS

- **Neumaticos Delanteros:** 18,4x34 / 23,1x30
- **Neumaticos Traseros:** 18,4x34 / 23,1x30

CAJA DE CAMBIOS



MOTOR

TRACTORES ARTICULADOS SERIE NOVO

Tractores articulados de 200 a 305 CV - Serie NOVO 500-540-580-710

ESPECIFICACIONES	MODELO 500	MODELO 540	MODELO 580	MODELO 710
MOTOR	<p>Marca/Modelo: Cummins BCT E.3</p> <p>Potencia del motor a régimen nominal (kW/hp): 199 (270)</p> <p>Tipo: diesel 4 tiempos</p> <p>RF género de potencia max. (mm): 240</p> <p>Torque max. Nm (kgm): 760 (78,35)</p> <p>Rf género de torque máx. (mm): 190</p> <p>Número de Cilindros: 6 en línea</p> <p>Cilindrada: 8.27 cm³</p> <p>Aspiración: Turbo sobrealimentado</p> <p>Diámetro / altura (mm): 114/135</p> <p>Inclinación de rampa: 14.1.1</p> <p>Consumo de combustible (litros/hora): 27.2 a 3.600 rpm</p>	<p>Marca/Modelo: Cummins BCT E.3</p> <p>Potencia del motor a régimen nominal (kW/hp): 240 (328)</p> <p>Tipo: diesel 4 tiempos</p> <p>RF género de potencia max. (mm): 270</p> <p>Torque max. Nm (kgm): 882 (90.9)</p> <p>Rf género de torque máx. (mm): 190</p> <p>Número de Cilindros: 6 en línea</p> <p>Cilindrada: 8.24 cm³</p> <p>Aspiración: Turbo sobrealimentado postenfriado</p> <p>Diámetro / altura (mm): 114/135</p> <p>Inclinación de rampa: 16.5.1</p> <p>Consumo de combustible (litros/hora): 30.2 a 3.600 rpm</p>	<p>Marca/Modelo: Cummins BCTAP E.3 C</p> <p>Potencia del motor a régimen nominal (kW/hp): 195 (267)</p> <p>Tipo: diesel 4 tiempos</p> <p>RF género de potencia max. (mm): 270</p> <p>Torque max. Nm (kgm): 1031 (106.0)</p> <p>Rf género de torque máx. (mm): 190</p> <p>Número de Cilindros: 6 en línea</p> <p>Cilindrada: 8.27 cm³</p> <p>Aspiración: Turbo sobrealimentado postenfriado</p> <p>Diámetro / altura (mm): 114/135</p> <p>Inclinación de rampa: 16.5.1</p> <p>Consumo de combustible (litros/hora): 19.5 a 3.600 rpm</p>	<p>Marca/Modelo: Cummins B2C E.3</p> <p>Potencia del motor a régimen nominal (kW/hp): 277 (380)</p> <p>Tipo: diesel 4 tiempos</p> <p>RF género de potencia max. (mm): 270</p> <p>Torque max. Nm (kgm): 1383</p> <p>Rf género de torque máx. (mm): 190</p> <p>Número de Cilindros: 6 en línea</p> <p>Cilindrada: 8.27 cm³</p> <p>Aspiración: Turbo sobrealimentado postenfriado</p> <p>Diámetro / altura (mm): 114/135</p> <p>Inclinación de rampa: 17.1.1</p> <p>Consumo de combustible (litros/hora): 23.8 a 3.600 rpm</p>
	<p>Forjado por presión con inyección directa de calor de aceite</p> <p>Tipo de pistón con elementos filtrantes con cartuchos de seguridad</p> <p>Clavija / cambio (litros/h): 11.2</p> <p>Plataforma común con el</p>			
SISTEMA HIDRÁULICO	<p>Por flujo a presión con termómetro. Con sistema de detección</p> <p>Ciclo de escape</p> <p>Anticavitación</p> <p>Tipo: Elctrico 12V con llave de contacto con interruptor de seguridad y fusible</p> <p>Caudal de Trabajo (l/min): 113 a 2300 rpm del motor</p> <p>Presión máxima de trabajo (kg/cm²): 180</p> <p>Control remoto: 350 litros para cámara de doble efecto</p> <p>Relación de flujo: 1:1</p> <p>Sistema de filtrado: Con filtro de malla metálica a la salida del depósito y filtro de papel de 10 micrones en paralelo</p>			
CAPACIDADES Y PESO	<p>Tanque de combustible (l): 425</p> <p>Tanque de aceite hidráulico (l): 130</p> <p>Cilindrada / flujo de aceite (l): 30</p> <p>Caja de cambios (l): 18</p> <p>Diferencial trasero (l): 55</p> <p>Diferencial delantero (l): 47</p> <p>Peso sin lastre en una cama de maraca (kg): 7.544</p> <p>Peso con lastre con agua en las cubetas y tanque de combustible (tono (kg): 30.965</p>	<p>425</p> <p>130</p> <p>30</p> <p>18</p> <p>55</p> <p>47</p> <p>7.544</p> <p>30.965</p>	<p>523</p> <p>130</p> <p>30</p> <p>20</p> <p>60</p> <p>50</p> <p>9.566</p> <p>34.565</p>	<p>523</p> <p>130</p> <p>30</p> <p>20</p> <p>60</p> <p>50</p> <p>9.566</p> <p>34.565</p>
TOMA DE POTENCIA	<p>Tipo: De accionamiento mecánico manual. Resolución con 340 rpm (esc.: 8000 rpm)</p> <p>Barra de tiro: tipo ventral de disposición convencional. Tipo de conexión en la articulación, con rodillos protegidos en la terminal.</p>			
TRANSMISIÓN	<p>De engranajes helicoidales en toma constante con 4 (cuatro) ejes dispuestos en cascada con soporte semiautónomo por engranajes internos de acero laminado mediante 3 (tres) ejes</p> <p>Caja de cambios: Número de velocidades (antes) marcha de avance y 1 (una) de retroceso que sirve para el arranque y la parada de marcha y 1 (una) de retroceso</p> <p>Embrague: Tipo de fricción, en seco, con accionamiento mecánico a pedal. Diámetro del disco 15" (381mm) monofrío.</p>			
DIFERENCIALES	<p>Tijera delantera / Tijera trasera</p> <p>Inducción final tipo eje de salida. Intermitente, junta al eje final</p> <p>Número de dientes (3 (tres)). Relación de transmisión (6:1). Relación de eje con eje 5.5:1</p> <p>Inducción final tipo eje de salida. Intermitente, junta al eje final</p> <p>diferencial. Número de dientes 3 (tres). Relación de eje con eje 5.5:1</p>			
SISTEMA ELÉCTRICO	<p>Tensión (V): 12V, 90 amp con regulador de voltaje incorporado</p> <p>Alternador (V/amp): 12V, 90 amp con regulador de voltaje incorporado</p> <p>Batería (Ah): 100 Ah</p>	<p>12V, 90 amp con regulador de voltaje incorporado</p> <p>12V, 90 amp con regulador de voltaje incorporado</p> <p>100 Ah</p>	<p>12V, 90 amp con regulador de voltaje incorporado</p> <p>12V, 90 amp con regulador de voltaje incorporado</p> <p>100 Ah</p>	<p>12V, 90 amp con regulador de voltaje incorporado</p> <p>12V, 90 amp con regulador de voltaje incorporado</p> <p>100 Ah</p>
FRENOS	<p>Freno de servicio: De disco sobre salidas de frenos, tipo de accionamiento hidráulico</p> <p>Freno de estacionamiento: Con accionamiento manual sobre el freno de servicio</p>			
NEUMÁTICOS	<p>Delantera y Trasera: 18.4x34 / 18.4x34 (12 balas) simple y dual / 23.5x30 (12 balas) simple y dual / 24.5x32 (12 balas) simple</p> <p>Dirección: Hidrostática reactiva sobre la articulación</p>			
PUESTO DE COMANDO	<p>Tablero: completo digital. Incl. cadenas de alta resistencia de acero. Temperatura de refrigeración nivel de combustible.</p> <p>Base de los pies: 100% de accionamiento a las columnas de dirección</p> <p>Asiento: anatómico con regulación en todas las direcciones</p>			
CABINA	<p>Columna de dirección: Anticavitación. Hermética e impermeable, montada sobre tacho de goma. Brazos con A/A. Inversores.</p> <p>Tipo: Ergonómico en altura y posición del eje. Ajuste de la mejor posición de marcha</p>			
ARTICULACIÓN Y PIVOTE	<p>Tipo: Anillo de pivote total</p> <p>Anillo de pivote: Med. Anillo de pivote de tres puntos con rotación con articulación y pivote en forma conjunta</p> <p>Ángulo de pivote a 20° (máx) / 20° (máx) / 35° (col. central) / 35° (máx) / 35° (col. central)</p>			
LLAMADOS OPCIONALES	<p>Una vez que se han instalado los llamados</p>			



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR: montado en posición transversal, de comprobado desempeño y alta eficiencia (alto par motor) le brinda una gran capacidad de empuje.

Marca / Modelo	MWM INTERNATIONAL
Potencia del motor a régimen nominal Kw. (CV)	61 Kw (83CV) @ 2.200RPM
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Régimen de potencia máxima (RPM)	2.200
Torque máximo Nm. (Kgf.m)	285 Nm (29 Kgf.m)
Régimen de torque máximo	1.400
Número de cilindros	4 en línea
Cilindrada	4.100 cm ³
Aspiración	Normal aspirado
Diámetro / carrera (mm)	101 / 127

TRANSMISIÓN: integral 4x4, tipo hidrostática con bomba acoplada directamente al motor diesel (independiente de la hidráulica de trabajo) y motor tipo orbital montado sobre caja de transferencia de dos velocidades (alta y baja) ubicada en línea con ambos ejes, obteniéndose dos velocidades hacia adelante y dos hacia atrás. Cuando se acciona el freno la transmisión deja de traccionar automáticamente.

VELOCIDADES	AVANCE	RETROCESO
1ra. Marcha	5 Km/h	5 Km/h
2da. Marcha	16 Km/h	16 Km/h

EJE DELANTERO/TRASERO de tracción marca PAUNY

FRENOS

Actuación del Freno de Servicio	Sobre discos en cada rueda
Accionamiento del Freno de Servicio	Hidráulico
Tipo de Freno de Estacionamiento	A disco accionamiento mecánico en eje trasero

NEUMÁTICOS

	CUBIERTA	LLANTA
Traseros	12 x 16,5	Monopieza
Delanteros	12 x 16.5	Monopieza

CABINA de moderno diseño montada sobre tacos amortiguadores elásticos ofrece una gran visibilidad gracias a sus amplias superficies vidriadas que incrementan el campo visual disminuyendo considerablemente el margen de error del operario. Dos puertas de acceso, un cómodo asiento de múltiples regulaciones, displays y mandos dispuestos dentro de los márgenes recomendables para su diseño más un excelente aislamiento acústico aportan en gran medida a la confortabilidad del usuario en su labor diaria.

ILUMINACIÓN

Frontales: dos faros para tráfico, dos para servicio en el techo de la cabina y dos de posición y giro.

Posteriores: un faro trasero tipo gran angular para trabajo en el techo de la cabina, dos faros de posición y giro más dos de stop.

Interiores: un plafón de luz general dentro de la cabina.

SISTEMA HIDRÁULICO: una bomba hidráulica de engranajes acoplada directamente al cigüeñal del motor, alimenta el sistema de dirección sensitiva (load sensing) y los comandos hidráulicos de elevación y vuelco del cargador accionado por joysticks (palanca en cruz). En el circuito de los cilindros de levante se ha incorporado una válvula de contrabalanceo para controlar el descenso y el sostenimiento de la carga.

BOMBA HIDRÁULICA

Caudal	58 l/min a 2200 rpm
Presión alivio	180 bar
Capacidad de filtrado	10 micrones

CARGADOR FRONTAL: las Palas Cargadoras Articuladas PAUNY PC-80 poseen un sistema de paralelogramo indeformable para mantener la nivelación del balde, lo que aumenta la productividad y estabilidad de operación del cargador. El brazo construido en chapa de acero de alta resistencia, soldada, posee refuerzos internos que lo habilitan para soportar grandes esfuerzos y torsiones. Los pernos con traba de las articulaciones principales están fijos a la estructura y poseen bujes lubricados para reducir el desgaste y minimizar los tiempos de parada para mantenimiento.

CAPACIDADES DE LLENADO

Depósito de combustible	75 lts.
Depósito de aceite hidráulico	85 lts.

DATOS OPERACIONALES

E	Altura de transporte	2,528 m
Q	Ancho de transporte	1,755 m
R	Trocha delantera/trasera	1,435 m
A	Longitud de transporte (para usos generales)	4,890 m
A	Longitud de transporte (para uso agrícola)	5,810 m
C	Distancia entre ejes (C)	2,150 m
D	Distancia mínima al suelo	0,265 m
A3	Ángulo de articulación	35 grados
	Ángulo de oscilación del eje trasero	12 grados
	Peso operativo	3.850 kg

DATOS DE OPERACIÓN DEL CARGADOR FRONTAL

	uso general	uso agrícola
	Capacidad colmada del balde	0.50 m ³ / 1.00 m ³
S	Ancho del balde	1,700 m.
J	Alcance de carga a máxima altura	0,743 m / 0,943 m
B	Distancia de pivoteo a cara posterior	4,259 m. / 4,785 m.
F	Máxima altura de descarga	2,360 m. / 2,823 m.
G	Altura de la carga	2,990 m. / 3,500 m.
H	Altura al perno de pivoteo	3,100 m. / 3,650 m.
I	Máxima altura de elevación	3,632 m. / 4,550 m.
K	Máximo alcance	1,061 m. / 1,938 m.
L	Máximo ángulo en altura	68 grados
M	Máximo ángulo de descarga del balde	45 grados
N	Máximo ángulo de acarreo	47 grados
O	Angulo por debajo del nivel del suelo	45 grados
P	Profundidad de excavación	0,100 m.
a1	Radio de giro exterior máximo	4,275 m.
a2	Radio de giro interior mínimo	2,450 m.

